

UG. 7624/8/08/09

Tomaszów Maz. dn. 16.01.2009r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 46a, art. 56 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ostatnia zmiana w Dz. U. z 2008 r. Nr 111, poz. 708) w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ostatnia zmiana w Dz. U. z 2005 r. Nr 64, poz. 565) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ostatnia zmiana w Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź reprezentowanego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych, ul. Pogodna 6/27, 63-600 Kępno o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 713 relacja Łódź – Andrespol – Kurowice – Ujazd – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice odcinek Tomaszów Mazowiecki – Tomaszówek tj. od km 55+050 do km 62+580 z dnia 13 listopada 2008 roku.

USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 713 relacja Łódź – Andrespol – Kurowice – Ujazd – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice odcinek Tomaszów Mazowiecki – Tomaszówek tj. od km 55+050 do km 62+580

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 relacja Łódź – Andrespol – Kurowice – Ujazd – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice odcinek Tomaszów Mazowiecki – Tomaszówek tj. od km 55+050 do km 62+580. Przebudowa przebiegać będzie wzdłuż istniejącej drogi wojewódzkiej i będzie wymagała poszerzenia drogi i budowie zatok autobusowych oraz chodników.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

a) przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy przeprowadzić badania hydrologiczne w celu ustalenia poziomu wody gruntowej w miejscu wykonania robót i uwzględnienia ciśnienia sphywowego, które może utrudnić prowadzenie robót i naruszyć stateczność skarp wykopów,

b) ewentualne wody gruntowe pojawiające się w wykopach należy ująć za pomocą drenów, igłofiltrów lub studni wierconych i odprowadzić rowami poza teren robót,

c) transportowane i składowane na terenie budowy materiały, w szczególności powodujące zanieczyszczenie powietrza, powinny być przykryte, a teren budowy systematycznie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia,

d) materiały chemiczne i ropopochodne niezbędne do eksploatacji i konserwacji sprzętu należy przechowywać w szczelnych pojemnikach,

e) zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą słabo przepuszczalną,

f) powstające odpady:

- niebezpieczne - muszą być gromadzone i przechowywane oddzielnie, następnie transportowane do miejsca odzysku lub unieszkodliwiania,

- inne niż niebezpieczne, w tym typu komunalnego - należy gromadzić selektywnie z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych, w sposób selektywny należy te odpady wywozić na składowisko lub do zakładu przetwórczego,

- gleba i grunt z wykopów - powinna posłużyć do zasypania wykopów,
- g) nawierzchnię dróg uszkodzoną podczas prowadzenia prac budowlanych należy odtworzyć,
- h) niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych teren nieruchomości należy przywrócić do stanu pierwotnego w możliwie maksymalnym stopniu,
- i) w celu ochrony środowiska wodno-gruntowego przed powstającymi ściekami socjalno-bytowymi oraz zapewnienia właściwych warunków sanitarnych należy zabezpieczyć odpowiednią ilość (wynikającą z liczby zatrudnionych pracowników) ekologicznych kabin ustępowych,
- j) w fazie eksploatacji konieczność utrzymania nawierzchni w należytych stanie.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;

Do wykonania nawierzchni należy stosować materiały atestowane, o wysokiej jakości, spełniające wymagania określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

- nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko

- nie dotyczy

6. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

Zgodnie z art. 135 Ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ostatnia zmiana w Dz. U. z Dz. U. z 2008 r. Nr 111, poz. 708) projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć, dla którego rozpatruje się potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Warunki dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Realizacja inwestycji nie może pozbawić:

- a) dostępu do drogi publicznej,
- b) możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz ze środków łączności,
- c) planowana inwestycja nie może stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 13 listopada 2008 roku wpłynął wniosek inwestora: **Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź reprezentowanego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych, ul. Pogodna 6/27, 63-600 Kępno** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 713 relacja Łódź – Andrespol – Kurowice – Ujazd – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice odcinek Tomaszów Mazowiecki – Tomaszówek tj. od km 55+050 do km 62+580.**

Do wniosku dołączono:

- informację o planowanym przedsięwzięciu zawierającą dane określone w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (dotyczy przedsięwzięć wskazanych w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z terenem działek sąsiednich w skali 1-5000.
- skrócony wypis ze skorowidza działek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych

z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki obwieszczeniem znak: 7624/8/08 z dnia 29.11.2008r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. W terminie wskazanym w obwieszczeniu nie wpłynęły uwagi ani zastrzeżenia do przedmiotowego postępowania.

Zapewniono również udział społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, poprzez wywieszenie na czas 21 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, Urzędu Gminy Sławno, Urzędu Gminy Tomaszów Maz. i w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy informacji o wniosku inwestora, celem składania uwag. W trakcie prowadzonego postępowania nie zgłoszono uwag i wniosków odnośnie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy cytowanej wyżej Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Mazowieckim pismem znak: PPIS-ZNS-470/127/08 z dnia 05.12.2008r. odstąpił od konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a postanowieniem znak: PPIS-ZNS-470/136/08 z dnia 07.01.2009r. dokonał uzgodnienia warunków lokalizacji przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 48 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 378 ust. 1 i w związku z art. 3 pkt 35 ustawy *Prawo ochrony środowiska* Starosta Tomaszowski pismem znak: ZRO.7633-74/1/08 z dnia 15.12.2008r. odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, a postanowieniem znak: ZRO.7633-74/2/08 z dnia 31.12.2008r. dokonał uzgodnienia warunków lokalizacji przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian warunków środowiska, a oddziaływanie nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie pozostaje też bez wpływu na obszary, tereny i obiekty prawnie chronione oraz cenne i rzadkie elementy, czy zasoby środowiska. Po realizacji inwestycji na wymienionym odcinku zmniejszy się emisja pyłów, gazów i hałasu.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem Wójta Gminy Tomaszów Mazowiecki, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

(pieczęć okrągła)

(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby pełniącej funkcję organu lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich,
ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
reprezentowanego przez
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych,
ul. Pogodna 6/27, 63-600 Kępno
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazy /bez załącznika graficznego/.
3. BIP Gminy Tomaszów Maz.
4. a/a.

Załącznik nr 1
do decyzji znak:
7624/8/08/09 z dnia 16.01.2009 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 56 ust. 3 przepisów znowelizowanej ustawy – Prawo ochrony środowiska, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o załączoną do wniosku informację o przedsięwzięciu jako załącznik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

Lokalizacja: Droga wojewódzka Nr 713 relacja Łódź – Andrespol – Kurowice – Ujazd – Tomaszów Mazowiecki – Januszewice odcinek Tomaszów Mazowiecki – Tomaszówek tj. od km 55+050 do km 62+580.

Elementy inwestycji: poszerzenie drogi wojewódzkiej nr 713 do 6,5 m szerokości, przebudowa zjazdów i budowa nowych, przebudowa skrzyżowań drogi z drogami gminnymi, powiatowymi i drogami poprzecznymi, budowa zatok autobusowych oraz wykonanie odcinków rowów – zbiorników chłonno – odparowujących, odcinków kanalizacji deszczowej, udroźnienie rowów drogowych otwartych, umocnienie pobocza- destruktem, wykonanie przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej na całej długości i szerokości rozbudowanego odcinka drogi.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

Przewiduje się technologię tradycyjną powszechnie stosowaną i obowiązującą, wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych; beton towarowy B15, B20 i B30; chodniki o szerokości 2,0 m budowane będą z betonowej kostki brukowej o grubości 58 cm; nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 o grubości 3,0 cm oraz warstwie podbudowy z tłuczni kamyennego; nawierzchnia zjazdów drogowych wykonana zostanie z destruktu o gr. 10 cm na warstwie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznego o gr. 20 cm; nawierzchnia zatok z kostki granitowej;

Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Nie przewiduje się wprowadzania energii i substancji szkodliwych do powietrza, gleby lub wody.

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko – nie występuje.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na tereny podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Posumowanie:

Całkowita powierzchnia terenu objętego przebudową drogi wojewódzkiej wynosi ok. 38 470 m² i zawarta jest w liniach rozgraniczających pasa drogowego istniejącej drogi wojewódzkiej nr 713. Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 713 przebiega przez teren niezabudowany. Budowa drogi na etapie eksploatacji poprawi wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany. W rejonie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe. Zmniejszy się zapylenie emisji pyłów, gazów, jak również emisja hałasu. Budowa drogi nie wpłynie na zmianę stosunków wodno- gruntowych, wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających, poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Na odcinkach prostych zaprojektowano dwustronny spadek poprzeczny jezdni 2 %, na łukach jednostronnych. Wstępuje konieczność usuwania drzew i krzewów, nie jest wymagane wyłączenie gruntów z produkcji rolnej oraz leśnej. Planowana inwestycja nie spowoduje powstawania uciążliwości przekraczających standardy środowiska, nie przekroczy norm określonych przez przepisy ochrony środowiska.