

ZAŚWIADCZENIE



Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późn. zm.), w związku ze zgłoszeniem z dnia 24.05.2018r., doręczonym do tut. Starostwa w dniu 24.05.2018r., dotyczącym zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na *przebudowie drogi gminnej przez wieś Niebrów, w granicach istniejącego pasa drogowego* na działkach o nr ewid. 982/2, 982/4 w obrębie ewid. Zawada, gm. Tomaszów Maz, informuje się, że nie wnosi się sprzeciwu odnośnie wykonania ww. robót budowlanych.

W przypadku nierozpoczęcia wykonania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

Ponadto informuje się, że zgodnie z §29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2015r. poz. 1422 z późn. zm.) dokonywanie zmiany naturalnego splotu wód opadowych w celu kierowania ich na teren sąsiedniej nieruchomości jest zabronione.



Z up. STAROSTY  
*[Signature]*  
mgr inż. Paweł Malej  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

**Otrzymuje:**

Gmina Tomaszów Maz.  
ul. Mościckiego 4  
97-200 Tomaszów Maz.

**Do wiadomości:**

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Tomaszowie Mazowieckim

a/a A.K.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601-966-848  
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI  
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM  
UL. MOŚCICKIEGO 4

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZNY**

CPV - 45233140-2

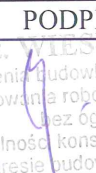
**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO IV i XXV**

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ  
NIEBRÓW W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI

DZIAŁKI OBJĘTE LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

Lp.	Nr obrębu	Nr działki
1.	Zawada	982/2
2.	Zawada	982/4

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. DAN.V.6368(30)89

2

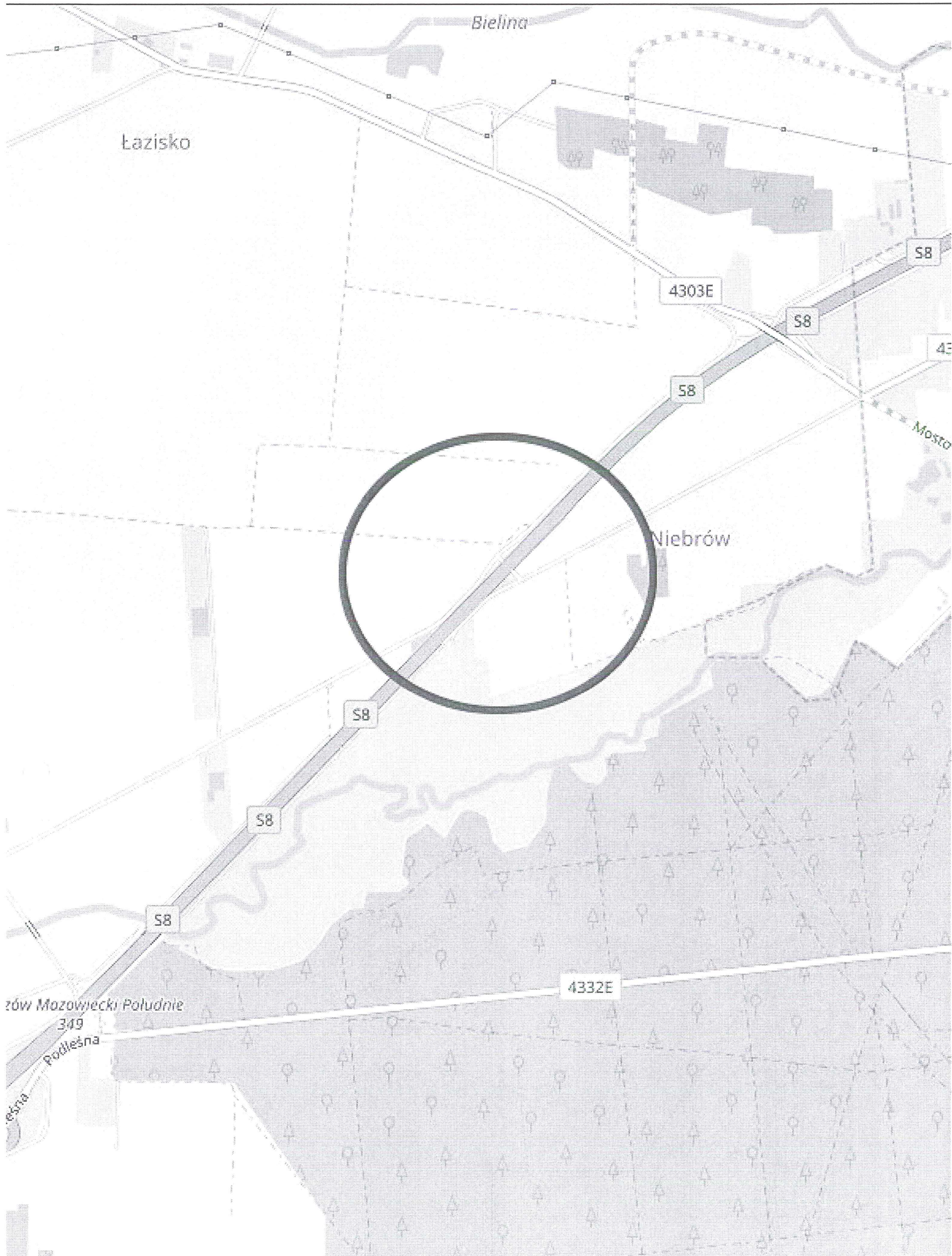
MAJ 2018r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Oświadczenia projektanta
- Zaświadczenie ŁOIIB 2018r.
- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
- Opis techniczny
- Plan sytuacyjny
- Profil podłużny
- Plan sytuacyjno - wysokościowy
- Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne
- Zjazdy indywidualne – szczegóły konstrukcyjne
- Przekroje poprzeczne
- Tabela wyrównania

# PLAN ORIENTACYJNY

GMINA TOMASZÓW MAZ. skala 1 : 25 000



Data: 17.05.2018r.

**INWESTOR:**  
GMINA TOMASZÓW MAZ.  
UL. MOŚCICKIEGO 4  
97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

## OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej przez wieś Niebrów w gminie Tomaszów Mazowiecki**

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej przez wieś Niebrów w gminie Tomaszów Mazowiecki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

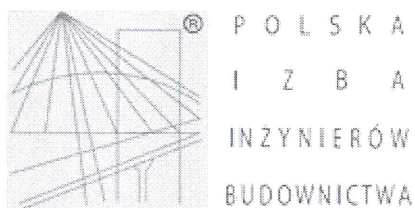
Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. **WIESŁAW PAZGIER**  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
budowlanych  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN. 1.83382(30)89



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-JUW-5TE-9UR \*

Pan Wiesław PAŹGIER o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0783/02  
adres zamieszkania ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-27 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

NrUAN.V.8388(38)89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 5 ust.1, par.7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że: Obywatel(ka) Wiesław PAŻGIER

(imię i nazwisko)

mgr inż. budownictwa.

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 1 grudnia 1953 r. w Sannikach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier

obywatel(ka) Wiesław PAŹGIER  
(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



**Dyrektor Wydziału**  
inż. arch. B. Gruszczyński  
Architekt Wojewódzki

m. p.

(podpis i pieczęć)

KSEROKOPIA  
za zgodność z oryginałem

Wiesław Paźgier



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**  
**W M. NIEBRÓW W GMINIE TOMASZÓW MAZOWIECKI**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta w Tomaszowie Mazowieckim, pomiędzy Gminą Tomaszów Mazowiecki, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe, wizja w terenie w maju 2018r.

**II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Niebrów w gminie Tomaszów Mazowiecki w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów indywidualnych i poboczy oraz odwodnienia pasa drogowego – długość proj. odcinka 0+096,50m.

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**1. Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa droga posiada przekrój pół uliczny lub drogowy z jezdnią bitumiczną szer.- ok. 5,0÷5,5w złym stanie technicznym – liczne spękania, ubytki oraz odkształcenia nawierzchni.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+063,09 droga przebiega przez tereny rolne/łąki

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na odcinku od km 0+063,09 do KT po obu stronach drogi.

Po północno-zachodniej stronie pasa drogowego na odcinku od km 0+063,09 do KT zlokalizowany jest chodnik i zjazdy indywidualne z bet. kostki wibracyjnej typu „dwuteowa” w dobrym stanie technicznym – światło krawężnika 9-11cm, natomiast po stronie południowo-wschodniej stronie pobocze gruntowe, zjazdy do posesji z betonowej kostki wibroprasowanej.. Odwodnienie powierzchniowe na niżej leżące tereny i do istniejących rowów.

Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz ogrodzenia posesji.

Przedmiotowa droga w km 0+063,09 łączy się z drogą zjazdową na drogę krajową S8. Droga zjazdowa posiada jezdnię w krawężnikach oraz chodniki z wibroprasowanej kostki betonowej w dobrym stanie technicznym.

**2. Podłoże**

Badania geotechniczne gruntu Na podstawie badań geotechnicznych gruntu stwierdzono, że na konstrukcję jezdni składa się nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4÷5cm na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 10cm, lub mieszanki kruszywa, gruzu i piasku o gr. 35cm. W górnej warstwie podłoża zalegają nasypowe a w dolnej rodzime grunty piaszczyste.

Badania zagęszczenia gruntu wykazały, że górna warstwa podłoża, - grunty o średnim stopniu zagęszczenia natomiast zasypka kanalizacji sanitarnej na głębokości 1,6-1,9m w stanie luźnym.

Wody do głębokości 2,0m nie nawiercono. Szczegółowe wyniki badań warunków gruntowo-wodnych zawiera „Opinia geotechniczna” w posiadaniu Inwestora. Warunki geologiczne proste, kategoria geotechniczna 1.

**3. Urządzenia nad i podziemne**

W pasie drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kanał sanitarny ks250 z przyłączami
- wodociąg: w100, z przyłączami
- gazociąg: g100, z przyłączami
- kable teletechniczne t,
- kable elektryczne eNN
- słupy NN
- słupy linii teletechnicznej

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys. „Plan sytuacyjny”.

Wszystkie w/w uzbrojenia zlokalizowane są po prawej (południowo-wschodniej) stronie pasa drogowego, w pasie terenu pomiędzy jezdnią a ogrodzeniami bądź granicami pasa drogowego.

#### **IV. STN PROJEKTOWANY**

##### **1. Założenia do projektowania.**

Niniejszy projekt obejmuje regulację szerokości jezdni do 5,5m (w dowiązaniu do istniejącego krawężnika) poprzez poszerzenie istniejącej jezdni, a następnie wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie warstwy ścieralnej. W celu płynnego włączenia w jezdnię istniejącą PT wykonać podfrezowanie, natomiast w KT jezdnię połączono z odcinkiem uprzednio zaprojektowanym. Przebudowa zjazdów indywidualnych i poboczy oraz odmulenie do rowów odparowujących po południowo-wschodniej stronie pasa drogowego. Całość w/w robót w granicach pasa drogowego - zakres robót pokazano w części rysunkowej opracowania.

##### **2. Parametry projektowe:**

###### **• Przebudowa jezdni:**

Przebudowa nawierzchni jezdni obejmuje wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni- poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego wg tab. wyrównań. Spadki jezdni- wskazano w części rysunkowej. Na połączeniach przebudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą, w celu płynnego włączenia, należy wykonać podfrezowanie istniejącej nawierzchni. Nawierzchnię ścieralną jezdni układać całą szerokością jezdni.

###### Konstrukcja przebudowy jezdni:

- Beton asfaltowy w war. ścier. gr. 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108
- Wyrównanie istn. jezdni, do rzędnych projektowanych, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108

###### **• Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:**

###### Nowa konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) grubości 4cm wg PN-EN 13108
- Wyrównanie istn. jezdni, do rzędnych projektowanych, betonem asfaltowym wg PN-EN 13108
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 8cm wg PN-EN 13108
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- Podsypka piaskowa gr.15cm wg PN-EN 13242

###### **• Zjazdy indywidualne:**

Lokalizację oraz wymiary zjazdów pokazano na rys. „Plan sytuacyjny.

###### Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor grafitowy) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

Uwagi: Na podstawie inwentaryzacji w terenie stwierdzono różnorodność w posadowieniu wysokościowym zjazdów ind. w stosunku do poziomu jezdni. Profilując nawierzchnię zjazdów, należy brać pod uwagę jak najlepsze dostosowanie do istniejących rzędnych w bramach.

###### **• Krawężniki (szare):**

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340.

Na zjazdach indywidualnych i na wysokości poboczy z kostki bet. należy stosować krawężniki najazdowe 15x22cm.

Na odcinkach poboczy z kruszywa zastosowano krawężniki prostokątne typu „b” o wym. 10x25cm ułożone w poziomie nawierzchni jezdni.

Wymiana krawężnika przy istn. chodniku – pomiędzy zjazdami należy stosować krawężniki uliczne typu „a” o wymiarach 15x30cm, natomiast na zjazdach krawężniki najazdowe 15x22cm, a na skosach stosować krawężniki skośne 15x22/30cm.

Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C-12/15 (B15) wg PN-EN 206-1. Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

- **Obrzeża (szare):**

Zjazdy indywidualne oraz pobocza z kostki, wszędzie tam gdzie jest to konieczne, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi wg PN-EN-1340:2004. Zastosowano obrzeża o wym. 8x30cm. Obrzeża układać w poziomie nawierzchni zjazdu. Dokumentacja niniejsza zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

Uwaga: W projekcie wskazano rodzaj zastosowanych materiałów brukarskich - ostateczny wzór oraz kolorystykę zastosowanych materiałów brukarskich Wykonawca uzgodni z Inwestorem na etapie realizacji zadania.

- **Pobocza z bet. kostki vibr.:**

Konstrukcja:

- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej tzw. „dwuteowej” (kolor szary) o gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 15cm – fr. 0/63mm wg PN-EN 13242.
- Podsypka piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242

- **Pobocza z kruszywa:**

Projektuje się pobocze utwardzone o szerokości 0,8m. Przy krawędzi jezdni ułożyć krawężniki betonowe prostokątne typu „b” o wym. 10x25cm, a następnie pas pobocza o szer. 0,7m z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/63mm o gr. 15cm wg PN-EN 13242 na podsypce piaskowej gr. 10cm.

### **3. Odwodnienie:**

Odwodnienie powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego. Projekt przewiduje regulację skarp i dna rowu. Skarpy i dno rowu obsiać trawą. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

### **4. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe**

Bazą do wyznaczenia projektowanej osi jezdni jest istniejąca krawędź po lewej (północno - zachodniej) stronie drogi.

W pierwszej kolejności należy odkryć, oczyścić i wyrównać istniejącą krawędź, a następnie wyregulować szerokość jezdni do 5,5m – dla uzyskania płynnej krawędzi jezdni dopuszcza się nieznaczne korekty szerokości jezdni +5cm. Projektowane elementy (zjazdy i pobocza) należy wykonywać w dowiązaniu do wytyczonej krawędzi jezdni. Lokalizację elementów drogowych podano w oparciu o kilometraż drogi oraz domiary. Całość robót w granicach pasa drogowego.

Nawierzchnie jezdni wykonywać w oparciu o rys. "Profil podłużny" oraz "Przekroje poprzeczne". W rejonie skrzyżowania z drogą zjazdową na drogę krajową S8 wykonano szkic sytuacyjno - wysokościowy na którym podano projektowane rzędne oraz zakładane kierunki spływu wód opadowych.

Na zjazdach indywidualnych projektowane światło krawężnika –3cm. Na wysokości poboczy z bet. kostki – proj. światło 6cm.

Docelowe światło istniejącego krawężnika na wysokości chodnika po lewej stronie wynosi min. 5-6cm. W konsekwencji ułożenia wyrównania i warstwy ścieralnej jezdni zachodzi konieczność przełożenia części krawężników oraz nawierzchni części istniejących chodników i zjazdu zaniżonych w stosunku do poziomu nowej nawierzchni jezdni. W takim przypadku światło krawężnika wynosi min. 7cm na odcinkach pomiędzy zjazdami oraz 3cm na zjeździe.

Końcówki krawężnika na dł. 1,0m obniżyć płynnie do poziomu nawierzchni jezdni.

### **5. Roboty ziemne. Skrzyżowania z uzbrojeniem**

Roboty przygotowawcze: Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy wykonać roboty rozbiórkowe. Materiały pozyskane przy rozbiórce, a nie przewidziane do ponownego wbudowania usunąć z terenu budowy. Materiały pełnowartościowe przekazać Inwestorowi, gruz odwieźć na składowisko. Kostkę pozyskaną z rozbiórki przekazać właścicielom.

Roboty ziemne: Roboty prowadzić mechaniczne, a w rejonie uzbrojenia – ręcznie. Część gruntu pozyskanego przy robotach ziemnych wykorzystać do zahumusowania rowów gr. 5cm przy obsiewaniu trawą, nadmiar urobku odwieźć na składowisko. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas pracy sprzętu w pobliżu uzbrojenia i ogrodzeń. Roboty należy tak prowadzić, aby nie doszło do ich zniszczenia lub uszkodzenia w trakcie robót lub po ich wykonaniu - należy zachować bezpieczną odległość od zewnętrznej krawędzi rowu do ogrodzenia. Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć. Opracowanie zakłada wymianę gruntu gr. 20cm w pasie poboczy z kruszywa. Niedobory grunty uzupełnić piaskiem.

Nadzór: Roboty w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Przed rozpoczęciem robót mechanicznych należy wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (niepokazane na „Planie sytuacyjnym”) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Regulacje: Włazy studni ks oraz zasowy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych – sposób regulacji pokazano w części rysunkowej. Uszkodzone obudowy zaworów wody i gazu należy wymienić na nowe. Do regulacji wysokościowej włązów stosować pierścienie regulacyjne.

Przy regulacji włązów zlokalizowanych w jezdni zachodzi konieczność rozbiórki fragmentów istn. jezdni. Po wykonaniu regulacji należy odtworzyć uprzednio rozebraną konstrukcję jezdni.

Zieleńce i rowy: Zieleńce oraz skarpy i dno rowów należy pokryć warstwą ziemi organicznej gr. 5cm pozyskanej na miejscu i obsiać trawą.

## **6. Inne zalecenia**

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót

## **7. Obszar oddziaływania**

Obszar oddziaływania ogranicza się do działek w granicach pasa drogowego, na którym zlokalizowana jest inwestycja. Działki wymieniono na stronie tytułowej.

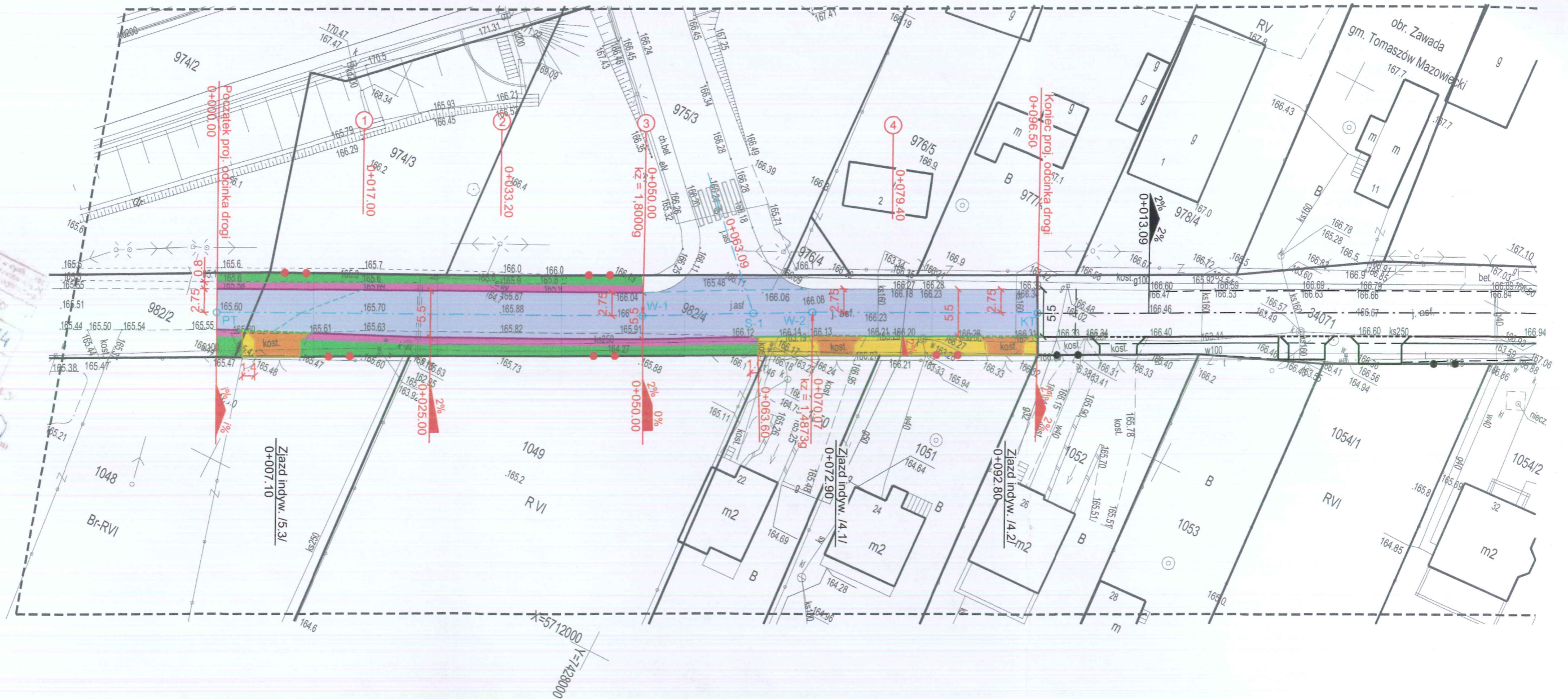
## **V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI**

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje oraz problemy sytuacyjno-wysokościowe, ujawnione w trakcie budowy lub na etapie wytyczenia elementów robót, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie problemu wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ujawnieniu nieprawidłowości – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji lub niedostosowań sytuacyjno-wysokościowych. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie ujawnionego problemu, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

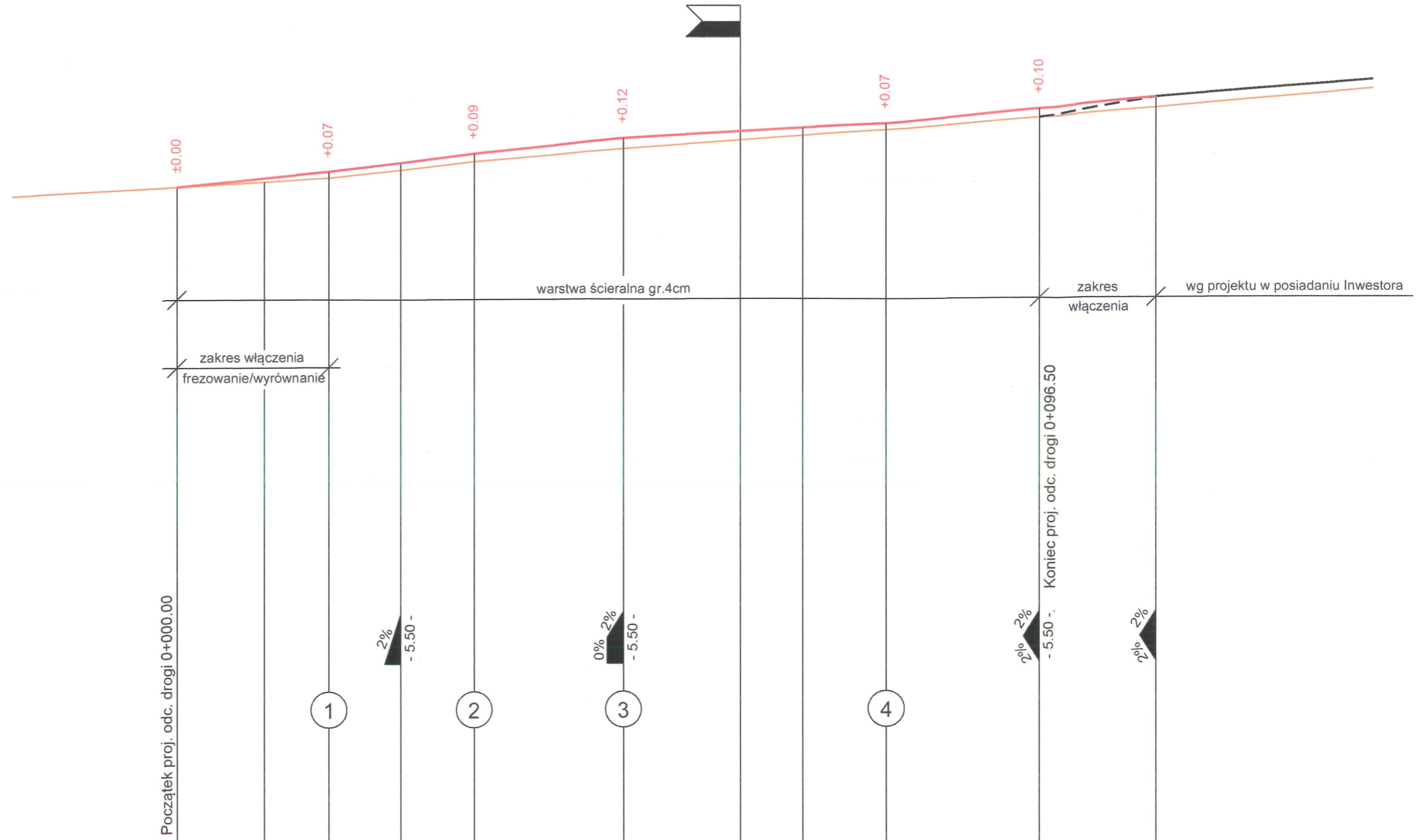
mgr inż. WITOLD PAŹG,  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAMV.8308(33)09



WYKONAWCY  
BIURO PROJEKTOWYCH  
16 MAR 2016  
18.03.2016  
W Wydziale Geodezyjno-Budowlanym



PRZEDSIĘBIORSTWO "NIVELLA" PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		NR RYS.	
ORIEKT ADRES	DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ NIEBRÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	DATA	05.2018
TREŚĆ	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA	1 : 50 : 500
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/88/89		



POZIOM P. 158.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	165.60	165.70	165.77	165.87	165.97	166.14	166.21	166.25	166.30	166.46	166.58
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		0.0100 17.00	0.0123 16.20	0.0101 16.80	0.0054 29.40	0.0093 30.19					
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	165.60	165.70	165.88	166.02	166.23	166.36	166.46				
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PT	Prosta dł. 50.00m			W-1 kz = 1,8000g	Prosta dł. 20.07m S-1	W-2 kz = 1,4873g	Prosta dł. 26.43m		KT	
ODLEGŁOŚCI	00.00	09.80	17.00	25.00	33.20	50.00	63.09	70.07	79.40	96.50	09.59

0+000

1



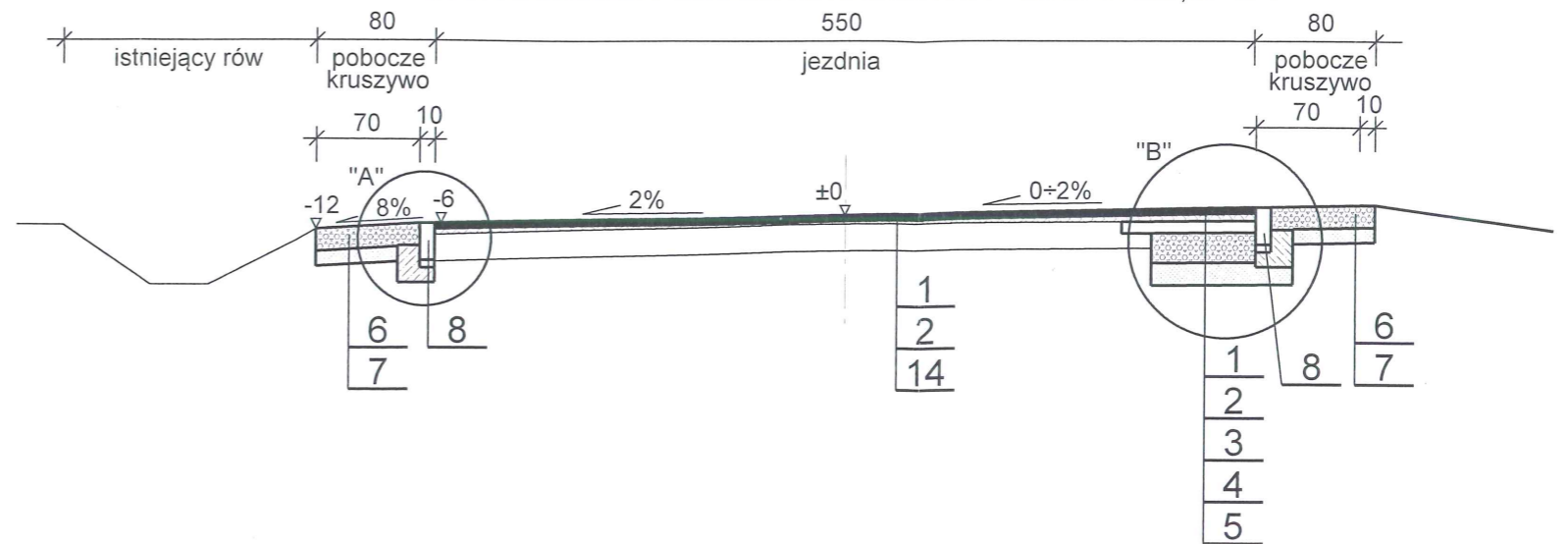


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		<b>" NIWELLA "</b> Bełchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ NIEBRÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI		
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89		
SKALA	DATA	NR RYS.	
1 : 50 / 1 : 20 /	05.2018		

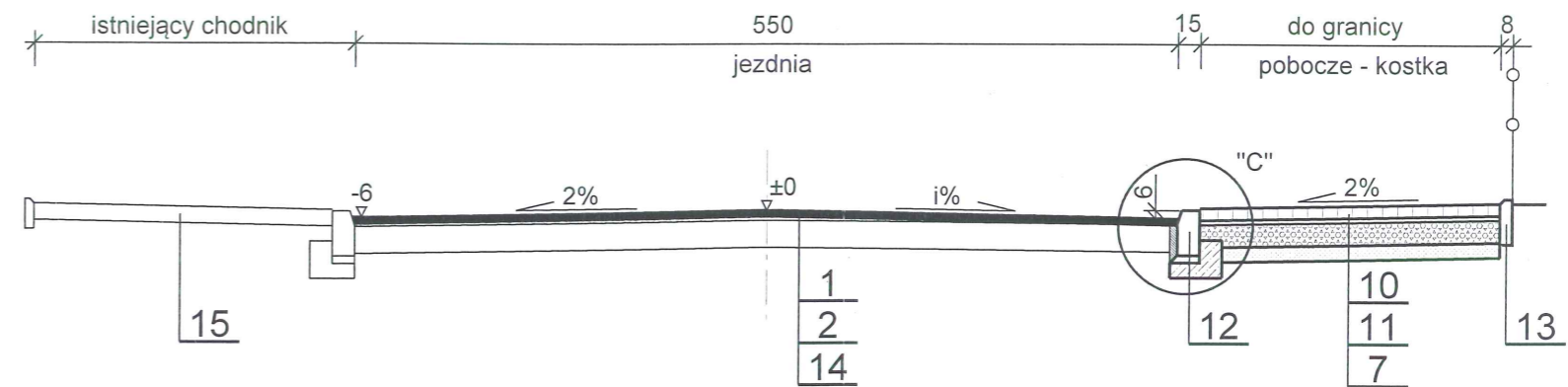
### OZNACZENIA:

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC8S gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- 2 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1
- 3 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej gr. 8cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr.20cm fr. 0/63 wg PN-EN 13242
- 5 Podsyпка piaskowa gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 6 Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/63mm o gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 7 Podsyпка piaskowa gr. 10cm wg PN-EN 13242
- 8 Betonowy krawężnik wibroprasowany typu "b" 10x25cm wg PN-EN-1340  
na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 9 Wypełnienie szczeliny przy krawężniku betonem asfaltowym
- 10 Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej "dwuteowej" o grubości 8cm  
wg PN-EN 1338 na podsyпce cementowo - piaskowej gr. 3cm.
- 11 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. fr. 0/63 gr. 15cm wg PN-EN 13242
- 12 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340  
na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- 13 Bet. obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340  
na podsyпce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242
- 14 Istniejąca konstrukcja jezdni
- 15 Istniejący chodnik

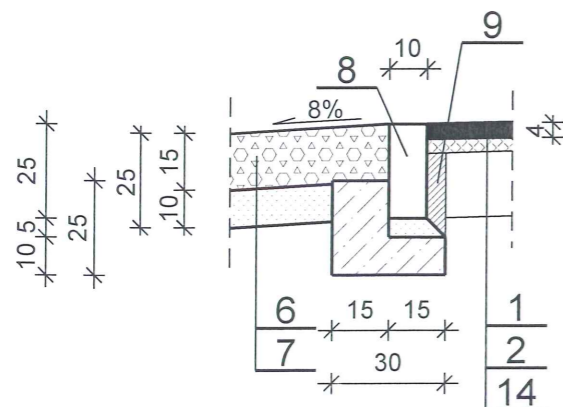
### PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50 NA WYSOKOŚCI POBOCZA Z KRUSZYWA - ODC. 0+025,00+S-1



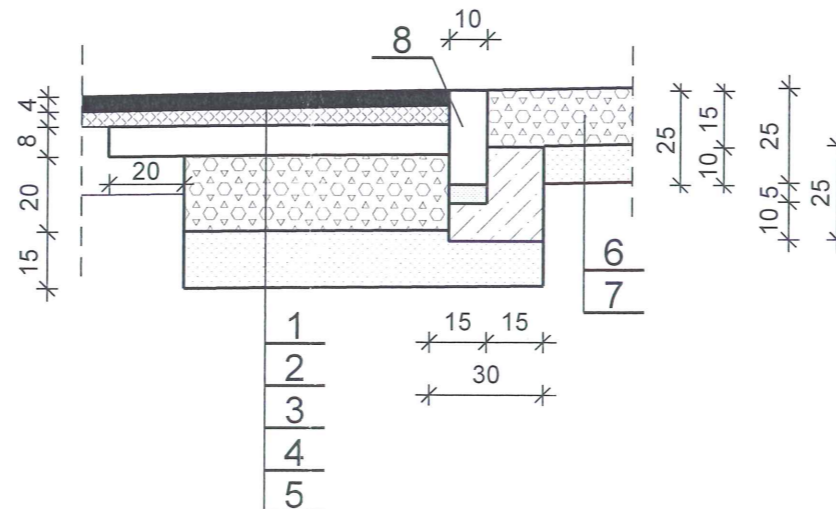
### PRZEKRÓJ ULICZNY SKALA 1 : 50 NA WYSOKOŚCI POBOCZA Z KOSTKI - ODC. S-1+KT



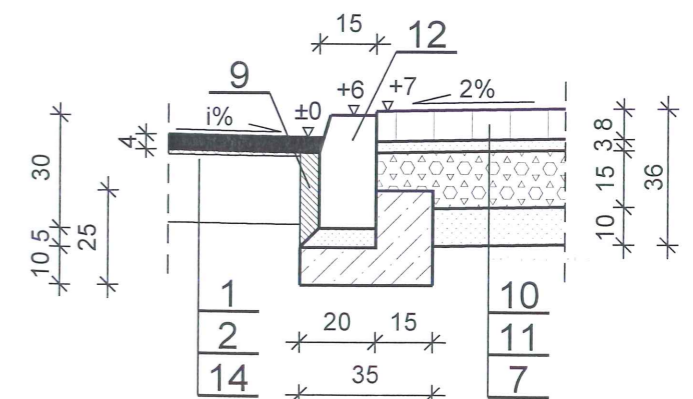
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



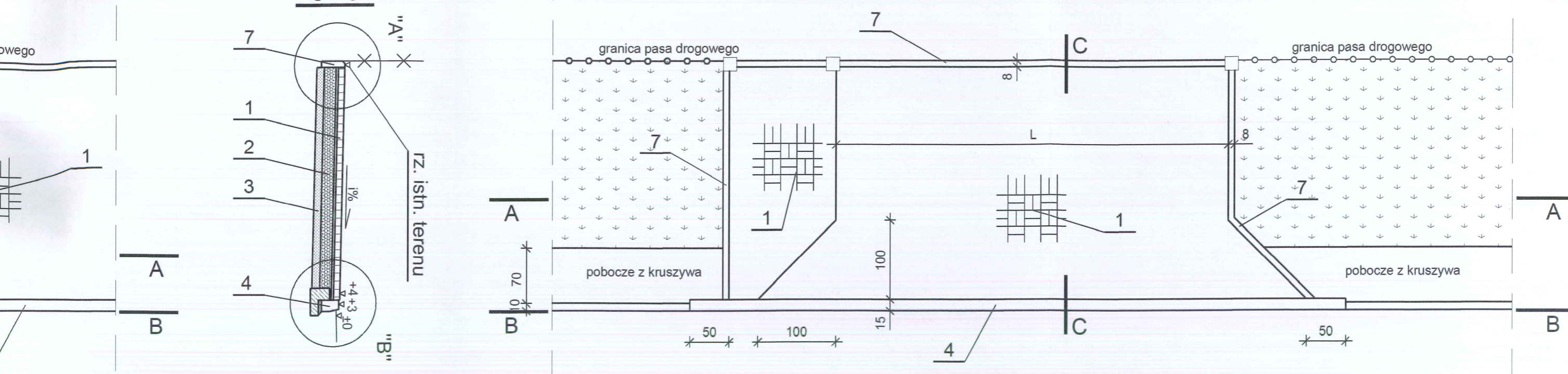
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



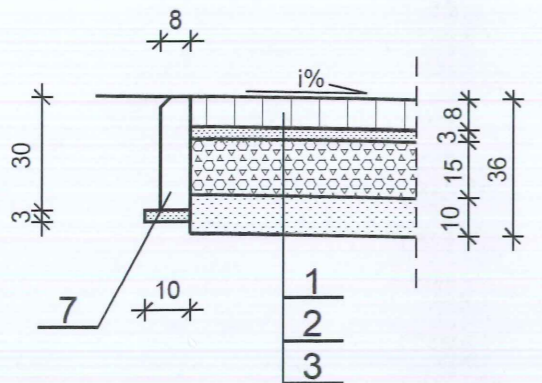
SZCZEGÓŁ "C" 1:20



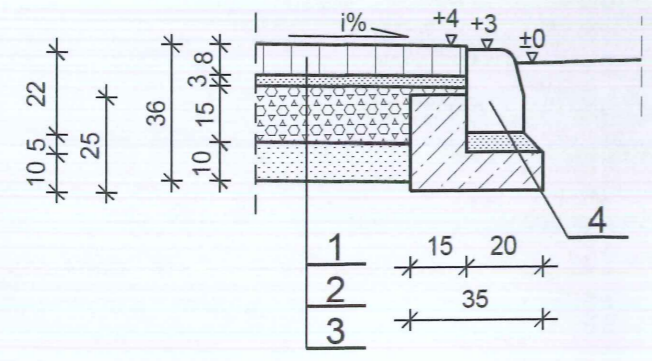
# ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ POBOCZE Z KRUSZYWA 1 : 50



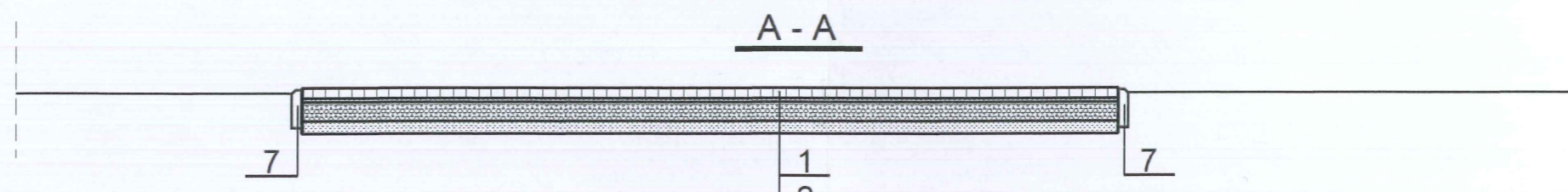
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



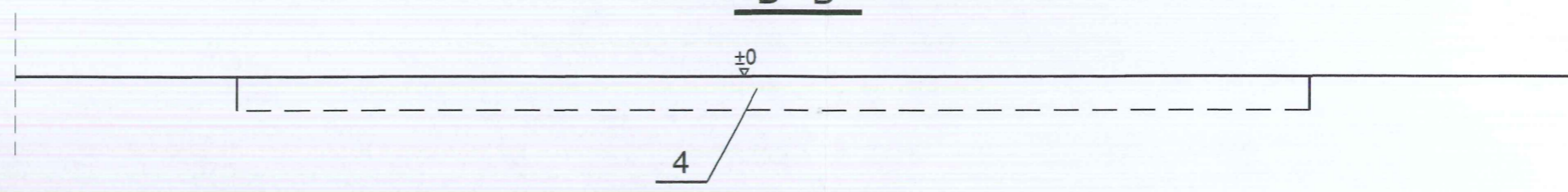
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



A - A



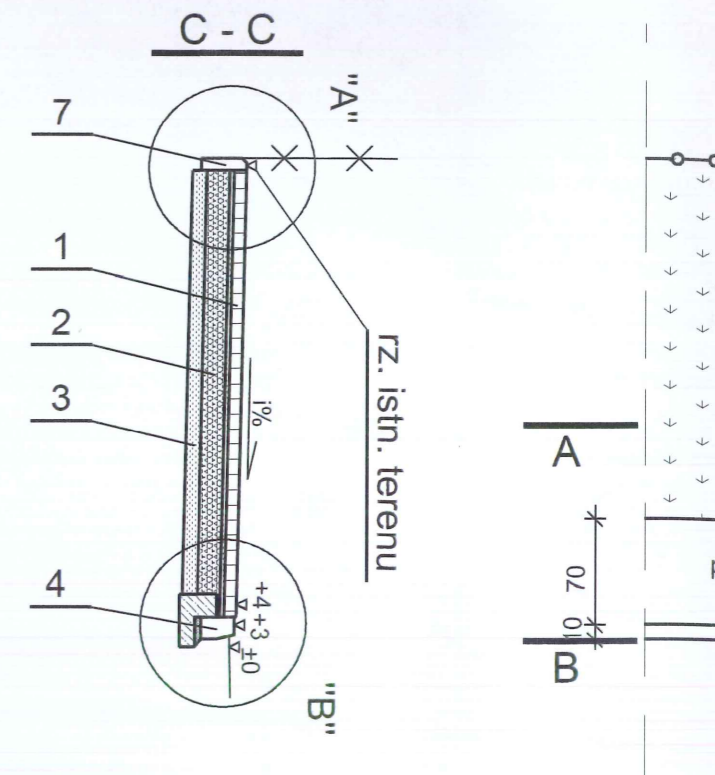
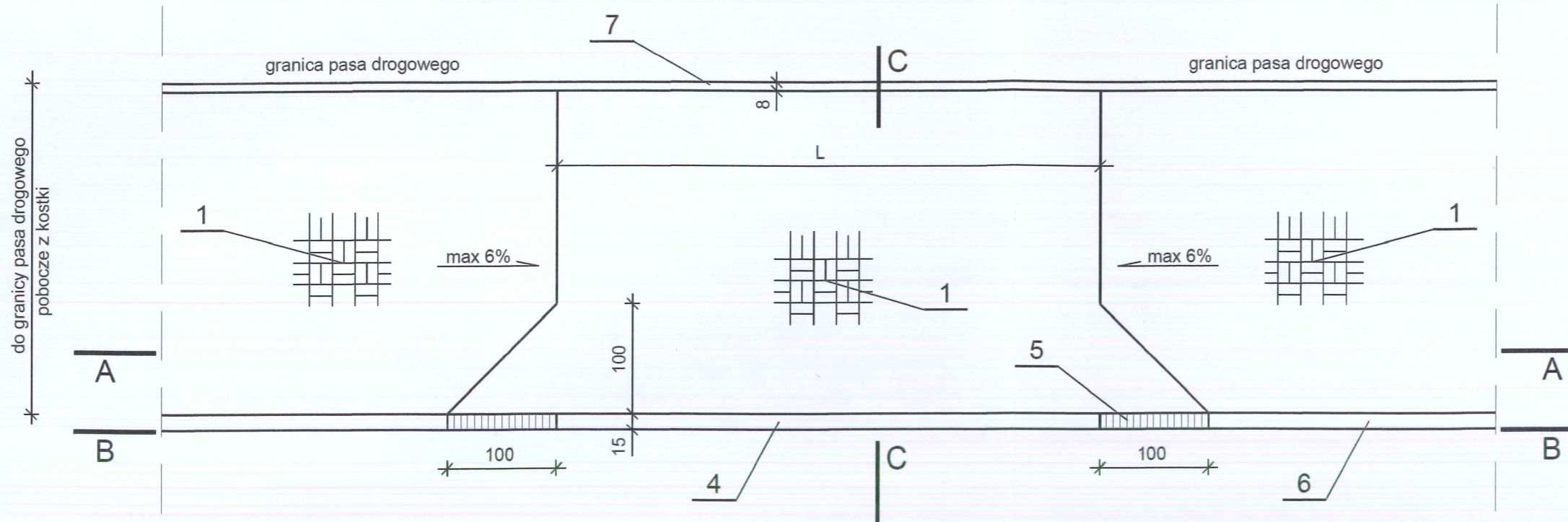
B - B



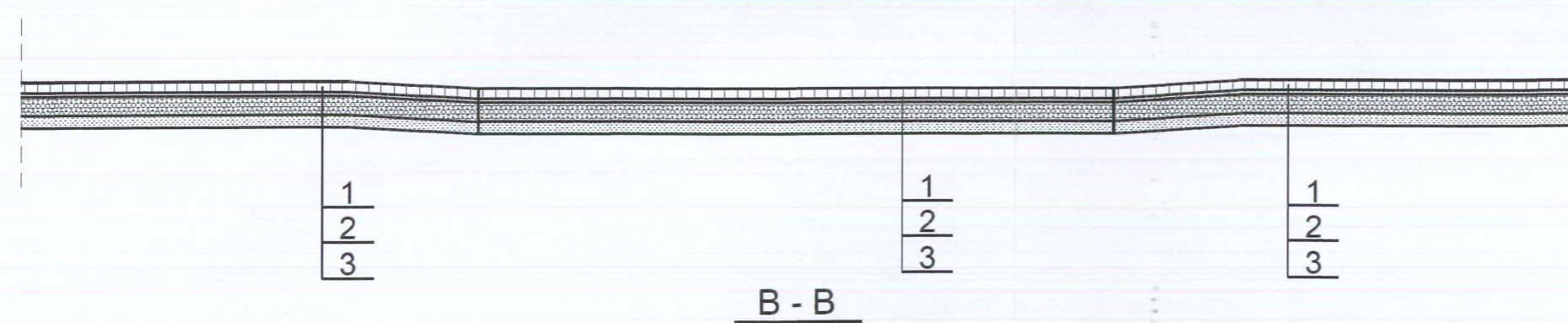
**UWAGA**

- 1. Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych terenu.
- 2. Szerokość zjazdów (L) podano na rys. "Plan sytuacyjny"

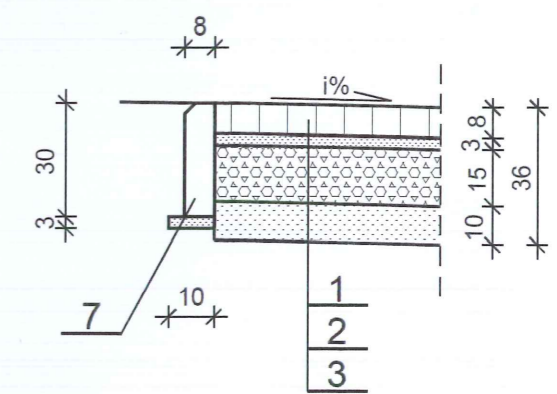
# ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ POBOCZE Z KOSTKI 1 : 50



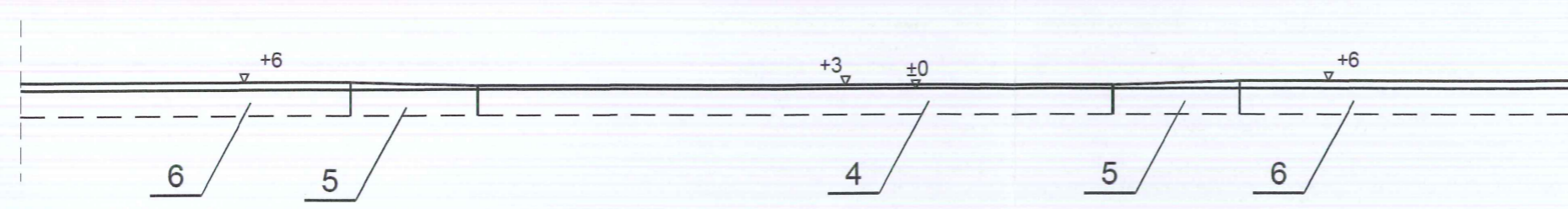
## A - A



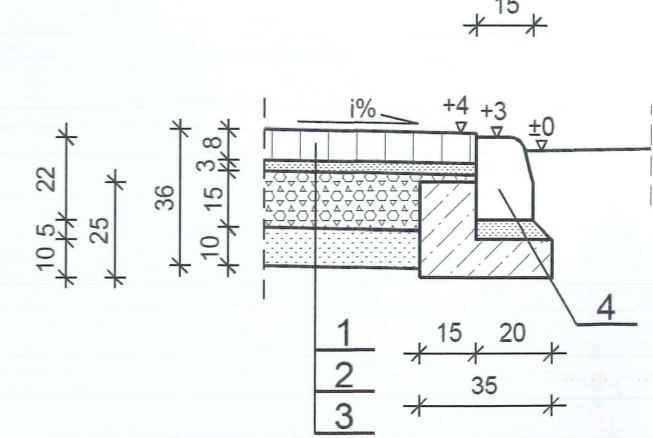
## SZCZEGÓŁ "A" 1:20



## B - B



## SZCZEGÓŁ "B" 1:20



PRZEDSIĘBIORSTWO "NIWELLA" PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ NIEBRÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	ZJAZDY INDYWIDUALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 50 / 1 : 20 /	05.2018	

### OZNACZENIA

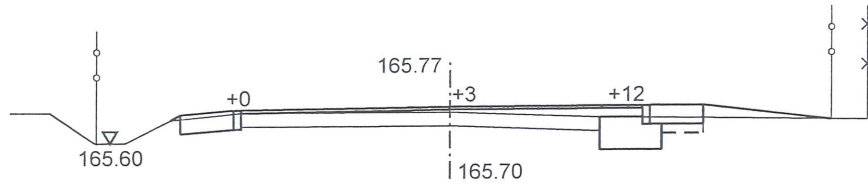
- Nawierzchnia z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 15cm wg PN-EN 13242
- Podsypka piaskowa gr.10cm wg PN-EN 13242
- Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x22cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- Betonowy krawężnik wibroprasowany skośny 15x22/30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
- Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na podsypce piaskowej gr.3cm wg PN-EN 13242

### UWAGA

- Spadki zjazdów (i%) dostosować do istniejących rzędnych terenu.
- Szerokość zjazdów (L) podano na rys. "Plan sytuacyjny"

PRZEBIEGIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.      "NIVELLA" Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		PRZEBIEGIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.      "NIVELLA" Betchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA PRZEZ WIEŚ NIEBRÓW GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr JAN.V.8388/38/89
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA	1 : 100
		DATA	05.2018
		NR RYS.	1

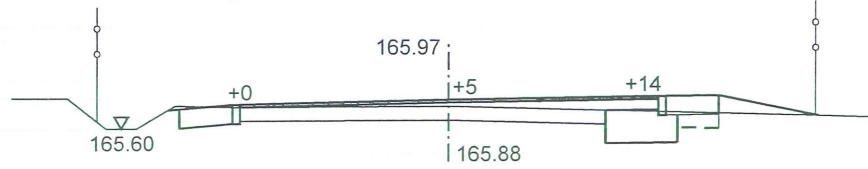
1. 0 + 017.00



P.P. 164.00

03.55	167.67				
02.75	167.73				
		00.00	165.77		
				02.52	167.78
				03.32	167.79

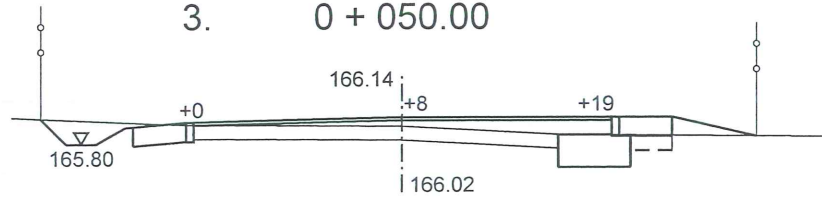
2. 0 + 033.20



P.P. 164.00

03.55	165.85				
02.75	165.91				
		00.00	165.97		
				02.75	166.01
				03.55	166.02

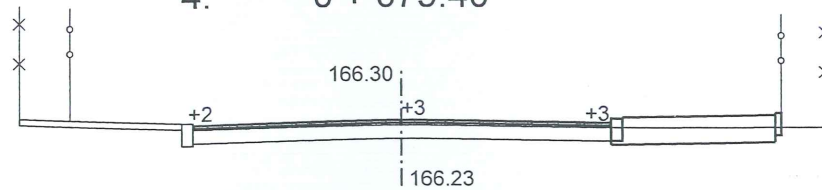
3. 0 + 050.00



P.P. 164.00

03.55	166.02				
02.75	166.08				
		00.00	166.14		
				02.75	166.14
				03.55	166.14

4. 0 + 079.40



P.P. 164.50

02.75	166.24				
		00.00	166.30		
				02.75	166.27
					166.33
					166.34
					166.38
					166.41

**TABELA WYRÓWNANIA**  
**DROGA GMINNA W M. NIEBRÓW**

Lokalizacja przekroju		Grubość warstwy wyrównawczej [cm]					Szerokość [m]		Powierzchnia wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ]	Średnia pow. wyrówn. w przekroju [m <sup>2</sup> ]	Odległość między przekrojami [m]	Objętość materiału [m <sup>3</sup> ]	Średnia szerokość przekroju [m]	Powierzchnia wyrównania [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
		Krawędź lewa	Oś	Krawędź prawa	średnia w przekroju		strona lewa	strona prawa							
km	hm	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0	17,00	0	3	12	2	8	2,75	2,52	0,23						
0	25,00	0	4	13	2	9	2,75	2,75	0,29	0,26	8,00	2,08	5,39	43,08	
0	33,20	0	5	14	3	10	2,75	2,75	0,33	0,31	8,20	2,54	5,50	45,10	
0	50,00	0	8	19	4	14	2,75	2,75	0,48	0,41	16,80	6,81	5,50	92,40	
0	79,40	2	3	3	3	3	2,75	2,75	0,15	0,32	29,40	9,30	5,50	161,70	
0	96,50	2	6	5	4	6	2,75	2,75	0,26	0,21	17,10	3,53	5,50	94,05	
												<b>24,25</b>		<b>436,33</b>	

mgr inż. **WIESŁAW PAŹGIER**  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń  
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
 w zakresie budownictwa drogowego  
 Nr ewid. UAN.V.8389(38)89