

RI.7624-9/09

Tomaszów Maz. 17.08.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) a także § 2 ust 1 pkt. 39a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573; zmiana Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) w związku z 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; zmiana Dz. U. z 2005 r. Nr 64, poz. 565), po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Chodera o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **zmianie sposobu użytkowania części budynku mieszkalno – usługowego na potrzeby działalności stacji demontażu pojazdów na działce numer ewidencyjny gruntów 283/2, 284/2, 285/2, 286/2, 287/1, 287/2, 288/2, 289/2 w Komorowie, ul. Tomaszowska 95, gmina Tomaszów Mazowiecki i przeprowadzeniu postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko**

Orzekam

realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określam warunki tej realizacji

1. Nazwa, rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie sposobu użytkowania części budynku usługowo - mieszkalnego na potrzeby stacji demontażu pojazdów. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 283/2, 284/2, 285/2, 286/2, 287/1, 287/2, 288/2, 289/2 położonych w Komorowie przy ul. Tomaszowskiej 95. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie przy drodze wojewódzkiej nr 713 Łódź - Opoczno. W części usługowej ww. budynku znajduje się warsztat blacharsko – lakierniczy branży samochodowej działający od 1998 roku.

Po wykonaniu robót adaptacyjnych na omawianych działkach położonych w Komorowie przy ul. Tomaszowskiej 95 przewiduje się prowadzenie stacji demontażu pojazdów, czyli działalności w zakresie zbierania i odzysku odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji (o kodach 16 01 04* i 16 01 06) oraz warsztatu blacharsko – lakierniczego.

Maksymalnie przewiduje się prowadzenie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w ilości 3 pojazdów na dobę w tym:

- zdolność przerobowa zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów o kodzie 16 01 04* odpad niebezpieczny – 3 Mg/dobę (2 pojazdy), tj. 840 Mg w roku (280 dni pracujących),

- zdolność przerobowa zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niż niebezpieczne elementów o kodzie 16 01 06 – 1,0 Mg/dobę (1 pojazd), tj. 280 Mg w roku (280 dni pracujących). Maksymalna zdolność przerobowa stacji demontażu wynosić będzie 4,0 Mg odpadów/dobę.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2002 roku w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. Nr 122, poz. 1055) przedmiotowa instalacja, w której zdolność przetwarzania nie będzie przekraczała 10 Mg/dobę odpadu o kodzie 16 01 04* - *zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy*, nie będzie wymagała pozwolenia zintegrowanego na działanie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- ze względu na bliską zabudowę mieszkaniową prace wykonywane na etapie budowy, eksploatacji, a także ruch pojazdów po terenie inwestycji prowadzić w porze dnia (między 6.00 - 22.00),

- prace demontażu pojazdów w hali demontażu prowadzić przy zamkniętych drzwiach,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym gwarantujący utrzymanie wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej,
- powstające w trakcie realizacji oraz eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach, a następnie sukcesywnie wywozić z terenu inwestycji,
- monitorować emisję substancji do środowiska poprzez ewidencję odpadów oraz pomiar zużytej wody,
- ścieki bytowe powstające podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić w bezodpływowym zbiorniku i sukcesywnie wywozić z terenu inwestycji,
- ewentualne rozlewy substancji ropopochodnych natychmiast zlokalizować i usunąć,
- roboty ziemne prowadzić w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nasadzić zieleń izolacyjną wzdłuż ogrodzenia terenu przedsięwzięcia w celu ograniczenia oddziaływania na klimat akustyczny w otoczeniu.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania chroniące środowisko:

- zaprojektowanie izolacji akustycznej ścian budynku stacji demontażu pojazdów nie mniejszej niż 43 dB, a dla dachu 25 dB,
- zastosowanie do uzyskania ciepłej wody kotła węglowego o mocy 40 kW, z którego emisja odprowadzana będzie emitorem o parametrach $h = 8,0$ m i $d = 0,20$ m,
- zastosowanie w kabinie lakierniczej nagrzewnicy olejowej o mocy 128 kW i parametrach emitora $h = 4,5$ m i $d = 0,20$ m,
- wyposażenie kabiny lakierniczej w system filtrów nawiewnych: sufitowych i podłogowych, odprowadzania powietrza z kabiny lakierni za pośrednictwem filtra podłogowego zatrzymującego zanieczyszczenia stałe emitorem poziomym o wysokości 4,5 m i przekroju wylotu 0,8 m x 0,8 m,
- wyposażenie stanowiska regulacji silników w odsysacze do usuwania spalin, z których emisja odprowadzana będzie za pośrednictwem dwóch emitatorów o parametrach $h = 2,5$ m i $d = 0,13$ m każdy,
- zaprojektowanie szczelnej nawierzchni placu stacji wraz z systemem odprowadzania ścieków przemysłowych,
- w celu wyeliminowania zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego należy zainstalować dwa separatory do oczyszczania ścieków jeden do oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych, a drugi do oczyszczania ścieków przemysłowych,
- zaprojektowanie szczelnego, bezodpływowego zbiornika o pojemności nie mniejszej niż $4,5\text{m}^3$, w którym gromadzone będą ścieki przemysłowe i z pomieszczeń socjalnych,
- wykonanie dwóch studni chłonnych do odprowadzania do ziemi oczyszczonych wód opadowych i roztopowych,
- wyodrębnienie następujących sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku, recyklingu lub unieszkodliwiania, magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów,
- wyznaczenie miejsca magazynowania na utwardzonej powierzchni odpadów pochodzących z demontażu pojazdów,
- zaprojektowanie miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych z utwardzoną, zadaszoną powierzchnią,
- organizacja placu budowy i jego zaplecza powinna ograniczać możliwość niekontrolowanego poruszania się pojazdów lub wystąpienia kolizji.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Biorąc pod uwagę specyfikę działalności inwestycji oraz zastosowane rozwiązania technologiczne nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Projektowana inwestycja nie wywiera transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 5 maja 2009 roku Inwestor: Łukasz Chodera zam. Komorów, ul. Tomaszowska 95, 97-200 Tomaszów Mazowiecki wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **zmianie sposobu użytkowania części budynku mieszkalno – usługowego na potrzeby działalności stacji demontażu pojazdów na działce numer ewidencyjny gruntów 283/2, 284/2, 285/2, 286/2, 287/1, 287/2, 288/2, 289/2 w Komorowie, ul. Tomaszowska 95, gmina Tomaszów Mazowiecki**

Szczegółowe dane projektowanej inwestycji zawarte są w Raporcie przedsięwzięcia wykonanym przez PHU „EKO -PERFEKT” Iwona Kowalska w Piotrkowie Tryb.

W dniu 11 maja 2009 r. Wójt Gminy Tomaszów Mazowiecki zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, w wyznaczonym terminie strony nie wniosły zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 39a cyt. na wstępie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku stwierdzono, że w/w inwestycja będzie stacją demontażu pojazdów, a także zakłady przetwarzania odpadów powstałych z tych pojazdów, w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202) i zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) i należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane i będzie dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Wobec powyższego Wójt Gminy Tomaszów Maz. dnia 15 maja 2009 roku zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia załączając wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z załącznikiem graficznym, raport przedsięwzięcia oraz zaświadczenie, że gmina Tomaszów Mazowiecki nie posiada planu przestrzennego zagospodarowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Maz. po zapoznaniu się z załączoną dokumentacją wezwali Wnioskodawcę do uzupełnienia braków merytorycznych.

Pismem znak: RDOŚ-10-WOOS/6613/1019/u/28/09/mb z dnia 10.07.2009 r. /data wpłynięcia: 17.07.09/ oraz pismem znak: PPIS-ZNS-470/38/09 z dnia 06.07.2009 r. /data wpłynięcia: 10.07.09/ uzgodniono środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 283/2, 284/2, 285/2, 286/2, 287/1, 287/2, 288/2, 289/2, przy ulicy Tomaszowskiej 95 w Komorowie. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji znajduje się droga wojewódzka, zabudowa mieszkaniowa oraz grunty rolne. Demontaż pojazdów przewiduje się na poziomie ok. 2 samochodów dziennie i odbywać się będzie ręcznie oraz przy użyciu narzędzi specjalistycznych. Technologia projektowanej inwestycji polegać będzie na przyjęciu pojazdu wycofanego z eksploatacji, a następnie usunięciu olejów i płynów eksploatacyjnych oraz czynników chłodniczych, wymontowaniu elementów zawierających substancje niebezpieczne (tj. filtr oleju, akumulator, rtęć) oraz wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe. Po wymontowaniu i usunięciu niebezpiecznych elementów przeprowadzony zostanie demontaż pojazdu, prowadzący do odzysku jego części, wytworzone w ten sposób odpady czasowo będą magazynowane, a następnie przekazane specjalistycznym firmom.

Zapotrzebowanie na wodę projektowanej stacji demontażu pojazdów związane będzie przede wszystkim z potrzebami socjalno - bytowymi oraz porządkowymi. Pobór wody odbywać się będzie z istniejącego przyłącza wodociągowego.

Zgodnie z założeniami projektowymi przedstawionymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko stacja demontażu spełniać będzie wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

W toku oceny oddziaływania na środowisko nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Ponadto informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego

przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie wskazano potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Planowany sposób zagospodarowania, technologia i sposób obsługi terenu lokalizacji przedsięwzięcia są adekwatne do warunków lokalnych, wielkości przedsięwzięcia i stopnia jego zagrożenia dla środowiska.

Tym samym należało orzec jak w osnowie.

Od niniejszej decyzji strona może wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Tomaszów Maz.



Wójt
Ignacy Niedziałkowski

Otrzymują:

1. Inwestor:
Chodera Łukasz
Komorów, ul. Tomaszowska 95
97-200 Tomaszów Maz.
2. Gmina Tomaszów Maz.
ul. Prez. I. Mościckiego 4
97-200 Tomaszów Maz.
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Tryb.
Al. 3-go Maja 33, 97-300 Piotrków Tryb.
4. Strony postępowania administracyjnego wg odrębnego załącznika.
5. BIP Gminy Tomaszów Maz.
6. a.a. [E.R.]

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z wymogami art. 82 ust. 3 przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) – charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Przedmiotową charakterystykę sporządzono w oparciu o raport przedsięwzięcia załączony do wniosku, opracowany przez P.U.H. „EKOPERFEKT” Iwona Kowalska. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na zmianie sposobu użytkowania części budynku usługowo - mieszkalnego na potrzeby stacji demontażu pojazdów i zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 39 ww. rozporządzenia – stacje demontażu pojazdów, a także zakłady przetwarzania odpadów powstałych z tych pojazdów, w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202). Dla takich przedsięwzięć wykonanie raportu oddziaływania na środowisko jest obligatoryjne w pełnym zakresie określonym w art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.). Charakter prowadzonych prac na terenie instalacji w fazie budowy wiąże się z określonym rodzajem sposobu korzystania ze środowiska, do których należą między innymi:

- *Emisja hałasu* wywołana przez środki transportu dowożące urządzenia technologiczne i materiały budowlane, pracujące maszyny robocze oraz prowadzone roboty remontowe i budowlane, a także prace modernizacyjne prowadzone wewnątrz budynku. Z uwagi na niewielki wpływ na klimat akustyczny tej fazy przedsięwzięcia brak jest podstaw do rozszerzania zagadnienia emisji hałasu do środowiska w fazie adaptacji obiektu. Działania minimalizujące negatywne działania fazy budowy w zakresie uciążliwości hałasowej polegają wyłącznie na ograniczeniu czasu prowadzonych prac do godzin dziennych.
- *Emisja substancji zanieczyszczających do atmosfery.* W fazie adaptacji obiektu będzie występować wyłącznie emisja zanieczyszczeń emitowanych przez silniki spalinowe środków transportowych i maszyn roboczych. Emisja zanieczyszczeń występująca w fazie adaptacji obiektu ze względu na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości atmosfery.
- *Emisja odpadów*
Wytworzone odpady zbierane będą selektywnie i przekazane do odzysku lub jak w przypadku odpadów o kodzie 17 05 04 ewentualnie wykorzystane we własnym zakresie.

W fazie budowy energia elektryczna i woda dostarczane będą z istniejących na terenie przedsięwzięcia sieci. Wszystkie wymienione czynności fazy budowy rozpatrywanego przedsięwzięcia inwestycyjnego warunkują korzystanie ze środowiska krótkoterminowo i odwracalne. W związku z tym brak jest podstaw prawnych do monitorowania fazy budowy poza ewidencjonowaniem wytworzonych odpadów. Faza budowy nie będzie wymagać usunięcia roślinności wysokiej.

Na terenie stacji demontażu wyodrębnione zostaną następujące sektory zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206), a mianowicie:

1. przyjmowania pojazdów połączony z sektorem magazynowania przyjętych pojazdów do demontażu – sektor ze szczelnym podłożem betonowym, wyposażony w liniowy lub punktowy system ujmowania odcieków i wód opadowych wraz z separatorem substancji ropopochodnych i odprowadzeniem podczyszczonych ścieków do ziemi poprzez studnie chłonne.
2. usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych oraz demontażu z pojazdów

przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor wspólny) – w obiekcie budowlanym z betonowym, uszczelnionym podłożem z punktowym systemem ujmowania odcieków wraz z separatorem substancji ropopochodnych i zbiornikiem bezodpływowym do gromadzenia ścieków.

3. magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia w obiekcie budowlanym z betonowym podłożem z pojemnikami do magazynowania odpadów i regałami do magazynowania części.
4. magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne.

Przyjęta technologia jest technologią proekologiczną, tworzącą bezpieczne i skuteczne rozwiązania problemu odpadów w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji. Dostarczane do stacji pojazdy będą magazynowane, osuszone oraz demontowane w oparciu o infrastrukturę oraz zabezpieczenia, które są wymagane w tego typu obiektach, a wymienione w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). Powstałe w wyniku demontażu i osuszania pojazdów odpady przekazane będą do wykorzystania lub odzysku, co pozwoli ograniczyć ich bezpośredni wpływ na środowisko. Przekazane do odzysku odpady mogą stanowić surowiec wyjściowy wykorzystywany w przemyśle petrochemicznym – rafineryjnym, tworzyw sztucznych, hutnictwie stali, jako paliwo zamiennie w cementowniach itp. Ponadto sprzedaż odzyskanych elementów i podzespołów ograniczy ilość odpadów deponowanych w środowisku.

Najkorzystniejszym wariantem jest zagospodarowanie terenu w sposób zapewniający ochronę wszystkich elementów środowiska, zachowanie interesów osób trzecich, w analizowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym ma to miejsce poprzez:

- przedstawiona technologia prowadzi do otrzymania produktu – części i podzespołów oraz elementów, które będą sprzedawane w celu ponownego ich użycia,
- większość odpadów wytworzonych w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji pozostaje cennym surowcem dla różnych branż przemysłu,
- utwardzenie i uszczelnienie miejsca przyjmowania pojazdów, miejsca magazynowania przyjętych pojazdów oraz zorganizowanie systemu odbioru odcieków z tych powierzchni z separatorem do redukcji substancji ropopochodnych w celu ochrony środowiska wodnego przed zanieczyszczeniem tymi substancjami,
- wyposażenie stanowiska osuszania pojazdów z materiałów niebezpiecznych w instalację do zbierania odcieków i oczyszczania w separatorze substancji ropopochodnych,
- kierowanie wytworzonych odpadów do odzysku i unieszkodliwiania,
- bezpieczne dla środowiska magazynowanie wytwarzanych odpadów,
- stosowanie opraw oświetleniowych wysokiej sprawności.
- ze względu na dobrze przepuszczalne podłoże oraz niski poziom wód gruntowych zastosowanie studni chłonnych jako odbiorników oczyszczonych wód opadowych

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują:

- parki narodowe,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- obszary, na których znajdują się pomniki wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody nie wyszczególnionych powyżej tj. rezerваты przyrody, parki krajobrazowe i obszary chronionego krajobrazu, obszary ostoi przyrody NATURA 2000 oraz ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym,
- rozpatrywana inwestycja nie leży na obszarze najwyższej i wysokiej ochrony wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie wpływała na warunki życia i zdrowie ludzi.

WOJCI
Wojciech
Inżynier Medziatkowski