

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Wąwał ul. Łączna</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	0119-01	0.270	km	0.270	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.270</b>
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0201-02	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1	m <sup>3</sup>	216.000	
		km korytowanie gr.20 cm	m <sup>3</sup>	4.000	
		270*4*0.2			
		2*10*1*0.2			
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-02	mochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi	m <sup>3</sup>	220.000	
		kat.III-IV			
		Krotność = 4			
		220			
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
4	KNR 2-25	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - z ma-	m <sup>2</sup>		
d.1	0407-03	teriałem wykonawcy	m <sup>2</sup>	810.000	
		270*3	m <sup>2</sup>	20.000	
		2*10*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>830.000</b>
5	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie - 6 cm grubość po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.1	0106-01	niu	m <sup>2</sup>	830.000	
		830			
				<b>RAZEM</b>	<b>830.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa tłuczń 0/31 - warstwa górna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-03	czeniu 10 cm jezdnia	m <sup>2</sup>	810.000	
		270*3	m <sup>2</sup>	20.000	
		2*10*1			
				<b>RAZEM</b>	<b>830.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa tłuczń 0/31 - warstwa górna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-03	czeniu 10 cm pobocza	m <sup>2</sup>	270.000	
		2*270*0.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>270.000</b>
8	KNR-W 2-	Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m3 ziemi	m <sup>3</sup>		
d.1	01 0409-01	wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat. gruntu I-II	m <sup>3</sup>	220.000	
		220			
				<b>RAZEM</b>	<b>220.000</b>
9	kat ind.	Regulacja studzienek kanalizacyjnych	szt.		
d.1		6	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
10	kat ind.	Regulacja imerów	szt.		
d.1		3	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>